

Dieses Dokument wurde am 19.05.2024 um 21:07 Uhr maschinell erstellt.

[Link zum Onlineangebot](#)

Entlang der Mosel durch 3 Länder von Metz nach Cochem

8-tägige Rad & Schiffsreise mit MS Princesse Royal

Reisenummer: PRR002

- Vollpension an Bord
- Karten und
Routenbeschreibungen
- Geführte Radtouren

Termin 07.07.2024, 7-Nächte,
Verpflegung Vollpension,
Hauptdeckkabine mit 2 Personen



Preis pro Person ab:

1.859,— €



Reisebeschreibung

Kommen Sie in Metz an Bord von MS Princesse Royal und genießen Sie die Ausblicke auf eine märchenhafte Flusslandschaft während Ihrer Fahrt durch Frankreich, Luxemburg und Deutschland. Zwischen Weinbergen und Burgen liegen die hübschen Städtchen mit zahlreichen historischen Zeitzeugen, die es während Ihrer Radtouren zu entdecken gilt. Die örtlichen Gaststätten und Weingüter laden mit Ihren bekannten Moselweinen zum Verweilen ein. Auf den Spuren der Römer sind Sie in Trier unterwegs und unternehmen einen Abstecher an die Saar in das pittoreske Saarburg. Sie folgen dem romantischen Fluss bis Cochem, wo diese charmante, aktive Flussreise endet.

Reise mit umgekehrtem Reiseverlauf von Cochem nach Metz am 30.06.24, 14.07.24, 11.08.24 & 25.08.24

[mehr Details zur Reise PRR001](#)



Reiseverlauf

Tag	Datum	Ort	Ankunft	Abfahrt
1. Tag		Metz, Frankreich	Uhr	Uhr

Einschiffung und Check-In ab 14:00 Uhr in Metz. Nutzen Sie den Nachmittag zur freien Verfügung, um sich mit Ihrem Fahrrad vertraut zu machen und unternehmen Sie eine kleine individuelle Tour durch die Innenstadt von Metz. Die Kathedrale mit ihrem Chagall-Fenster ist ein Muss jedes Stadtbesuches. Nach dem Abendessen schlagen wir einen geführten Spaziergang mit Ihrem Reiseleiter vor, der Sie ein wenig mit der Stadtgeschichte vertraut macht.

2. Tag	Metz – Remich, Frankreich / Remich	Uhr	Uhr
--------	---------------------------------------	-----	-----

Während des Frühstücks bringt Sie die Princesse Royal nach Thionville. Außerhalb der Stadt beginnen Sie Ihre erste Radtour unseres Programms, entweder 41 oder 49 km lang. Thionville empfängt Sie mit seiner gepflegten Altstadt, deren Geschichte bis ins Mittelalter zurückreicht, gepaart mit einem Stück Industriekultur, welche ihre Bedeutung als Hochburg der Stahlindustrie in Erinnerung bringt. Sie radeln weiter und passieren das Chateau des Ducs de Lorraine in Sierck-les-Bains, deren Ursprung mindestens auf das 12. Jahrhundert zurückgeht. Ihre Route führt Sie an Schengen vorbei, dem kleinen Ort im Grenzgebiet nach Luxemburg, nach dem das Abkommen zu „Europa ohne Grenzkontrollen“ benannt wurde. Kurz vor Ihrem Etappenziel Remich können Sie einen Abstecher zu einer ehemaligen römischen Villa unternehmen, deren Mosaikfußboden erhalten werden konnte, welcher Kampfszenen von Gladiatoren abbildet. Übernachtung in Remich.

Radtour ca. 41 km oder ca. 49 km

3. Tag	Remich / Saarburg, Luxemburg / Deutschland	Uhr	Uhr
--------	---	-----	-----

Ihre Radtour startet heute im Grenzgebiet von Deutschland und Luxemburg, dank des „Schengener Abkommens“ ohne Kontrollen möglich. Auf luxemburger Seite besuchen Sie eine Winzergenossenschaft, die sich auf die Herstellung des „Crémant“ spezialisiert hat, der hier als der „Mosel-Champagner“ gilt. Anschließend wählen Sie Ihre Route: die kürzere Strecke über ca. 40 km führt über hügelige, etwas anspruchsvollere Wege zum Etappenziel nach Saarburg, die längere Route von ca. 48 km leitet Sie entlang von Mosel und Saar, deren Ufer teilweise dicht bewaldet ist. Saarburg ist eine alte charmante Stadt, deren Burg schon Mitte des 10. Jahrhunderts gebaut wurde. Im Zentrum finden Sie den 20 m hohen Wasserfall, der eine Mühle antreibt. Hier prägen die ältesten Häuser aus dem 17. und 18. Jahrhundert das malerische Straßenbild. Ihr Schiff liegt in Saarburg über Nacht, so haben Sie ausreichend Zeit, durch die Gassen und Straßen zu schlendern und vielleicht in eine Gaststätte am Saarufer einzukehren.

Radtour ca. 40 km oder 48 km

4. Tag	Saarburg / Trier, Deutschland	Uhr	Uhr
--------	----------------------------------	-----	-----

Am Vormittag unternehmen Sie eine kurze Fahrradtour in die „Römerstadt“ Trier, die als die Älteste Deutschlands gilt. Nach einem geführten Spaziergang haben Sie Zeit, Trier auf eigene Faust zu entdecken. Die berühmte „Porta Nigra“ gilt als das besterhaltene römische Stadttor nördlich der Alpen. Weitere Sehenswürdigkeiten erwarten Ihre Aufmerksamkeit: die Karl-Marx-Statue, die Konstantin-Basilika, die Judengasse oder der Hauptmarkt stehen für Ihren Besuch bereit. Bummeln Sie durch die Altstadt und wählen Sie ein Restaurant für Ihr Abendessen, da heute an Bord keine Abendmahlzeit serviert wird.

Radtour ca. 32 km

5. Tag	Trier / Schweich / Neumagen / Bernkastel- Kues, Deutschland	Uhr	Uhr
--------	---	-----	-----

Während Sie frühstücken, gleitet die Princesse Royal mit Ihnen nach Schweich. Von hieraus radeln Sie an der Mittelmusel, auch die „Romantische Mosel“ genannt, vorbei an vielen ausgestreckten Weinfeldern. Sie passieren Trittenheim und Piesport, bekannt für ihre guten Tropfen wie die „Trittenheimer Apotheke“ oder das „Piesporter Goldtröpfchen“. Wenn Sie sich für die kurze Tagesroute entscheiden (ca. 27 km), gehen Sie in Neumagen wieder an Bord und gleiten auf der Mosel nach Bernkastel-Kues. Die ambitionierten Radfahrer folgen der weiteren Streckenbeschreibung, um nach ca. 53 Tageskilometer das malerische Bernkastel zu erreichen, dessen Marktplatz Sie mit hübschen Fachwerkhäusern empfängt. Vielleicht genießen Sie noch den Ausblick von der Burgruine Landshut, um die fantastische Aussicht auf die Moselschleife zu genießen.

Radtour kurz ca. 27 km oder lang ca. 53 km

6. Tag	Bernkastel-Kues / Traben Trabach / Zell an der Mosel, Deutschland	Uhr	Uhr
--------	---	-----	-----

Nachdem Sie sich ausreichend gestärkt haben, starten Sie Ihre Radtour in Richtung Traben-Trarbach, das „Juwel der Mittelmosel“, welches sich an das linke Moselufer schmiegt. Das Stadtbild wird von vielen Jugendstil-Häusern geprägt. Sie radeln weiter zum Etappenziel Zell – ein weiterer, typischer Weinort, den viele Kenner mit der „Zeller Schwarzen Katze“ in Verbindung bringen. Hier haben Sie nun ausreichend Gelegenheit, gute Moselweine zu verkosten und Ihren Lieblingswein zu entdecken.

Radtour ca. 45 km

7. Tag	Zell an der Mosel / Cochem, Uhr	Uhr
--------	---------------------------------	-----

Mit Beilstein haben Sie heute eines der besterhaltenen historischen Moseldörfer auf dem Programm. Nutzen Sie die Möglichkeit, die Ruinen der Höhenburg Metternich zu besuchen und den spektakulären Ausblick zu genießen – vielleicht mit einem Sektglas „Fürst Metternich“ in der Hand. Radeln Sie weiter zum Zielhafen ihrer fabelhaften Rad & Schiff Flusskreuzfahrt nach Cochem. Auch hier empfangen Sie gemütliche Weinstuben und die beeindruckende Reichsburg, deren Besichtigung das Tagesprogramm abrundet. Genießen Sie die letzten Stunden Ihres Urlaubs – vielleicht mit einem Tropfen Ihres Moselwein-Favoriten.

Radtour ca. 36 km

7. Tag	Cochem, Deutschland	Uhr	Uhr
--------	---------------------	-----	-----

Nach dem Frühstück erfolgt die Ausschiffung bis 09:30 Uhr. Gute Heimreise und Auf Wiedersehen!

Leistungen zur Reise:

Inklusivleistungen

- 7x Übernachtung an Bord der MS Princesse Royal in der gebuchten Kabinenkategorie
- Programm gemäß Reiseverlauf ab Metz
- Vollpension
- Standard-Leihrad (7-Gang) für die Dauer der Kreuzfahrt im Wert von 90,- €
- Komplett geführte Radtouren (ab 18 Gästen: 2 Reiseleiter, 2 Gruppen)
- Begrüßungsgetränk und Informationsgespräch am ersten Abend
- Tägliche Programmbesprechung
- Einige kurze Rundgänge
- Eintritt Burg Cochem
- Weinverkostung
- Routen- und Kartenmaterial 1x pro Kabine, Benutzung der App RideWithGPS
- 1x BBT-Radkarte pro Kabine
- Biologisch abbaubare Wasserflasche
- Deutschsprachige Reiseleitung, tägliche Tourenbesprechungen

Ihre Verpflegung an Bord

Die Vollpension besteht aus Frühstück, Lunchpakete, Kaffee und Tee sowie 6x 3-Gang-Abendessen

Wunschleistungen

Nutzung Standardleihrad 0,- €

Wir bitten um Mitteilung Ihrer Körpergröße.

Leihgebühr Elektrofahrrad (gegen Voranmeldung, mit Angabe der Körpergröße, begrenzte Anzahl)

250,- € pro E-Bike

Wir bitten um Mitteilung Ihrer Körpergröße.

Mitnahme eigenes Rad 0,- €

Wir bitten um die Angabe des Radtyps.

Zug zum Schiff (ohne Transfers)

- 2. Klasse Hinfahrt 80,- €
- 2. Klasse Rückfahrt 80,- €
- 2. Klasse Hin- und Rückfahrt 160,- €

- 1. Klasse Hinfahrt 140,- €
- 1. Klasse Rückfahrt 140,- €
- 1 Klasse Hin- und Rückfahrt 280,- €



MS Princesse Royal

Die MS Princesse Royal zählt zu den Premiumschiffen und besticht durch eine stilvolle und komfortable Ausstattung. Die auffallende Form des Premiumschiffs verdankt die MS Princesse Royal ihren Wurzeln als Hochsee-Seegeschoff, was besonders am Rumpf des Schiffes erkennbar wird. Für den Einsatz auf Flüssen und Kanälen wurde das Passagierschiff extra umgebaut und im Jahr 2010 komplett umgestaltet. Im Winter 2012/2013 ist das Schiff um weitere 14 m verlängert worden. Besitzer und Skipper dieses einzigartigen Schiffes ist Roy an der Veen, der unter dem Motto ein kleines bisschen mehr, mit viel Leidenschaft und Herzblut seinen Gästen eine schöne Zeit an Bord beschert. Dabei steht das Mehr für: mehr Komfort, persönlicher Service und eine hohe Qualität bei der Verpflegung. Dabei hilft die familiäre Atmosphäre, die durch maximal 31 Passagier und einer Besatzung von ca. 3 - 5 Crewmitgliedern entsteht. Die 11 Zweibettkabinen, vier Premium-Zweibettkabinen und eine Einzelkabine befinden sich alle im Hauptdeck. Auf dem Oberdeck befindet sich der stilvoll eingerichtete, vollklimatisierter Salon mit Restaurant, Bar und einem Loungebereich mit einladenden Sitzecken. Das Sonnendeck aus Teakholz ist teilweise überdacht und bietet Tische und Stühle, um bei schönem Wetter die Flusslandschaft genießen zu können. Außerdem befindet sich auf dem erhöhten Achterdeck eine Grillecke sowie ein

Whirlpool/Jacuzzi. Kommen Sie an Bord dieses einzigartigen Premiumschiffes und lassen Sie sich verwöhnen während Ihrer Reise.

2er-Hauptdeckkabine

Die 11 Zweibettkabinen auf dem Hauptdeck sind alle ca. 11 m² und komfortabel und stilvoll eingerichtet.

Ausstattung:

- Zwei nebeneinander aufgestellte Einzelbetten (auf Wunsch zum Doppelbett arrangierbar)
- Bullauge(n), die aus Sicherheitsgründen nicht zu öffnen sind
- Badezimmer mit Dusche, Toilette und Waschbecken
- Föhn
- Flachbildschirm mit SAT.-TV
- Safe
- individuell regelbarer Klimaanlage



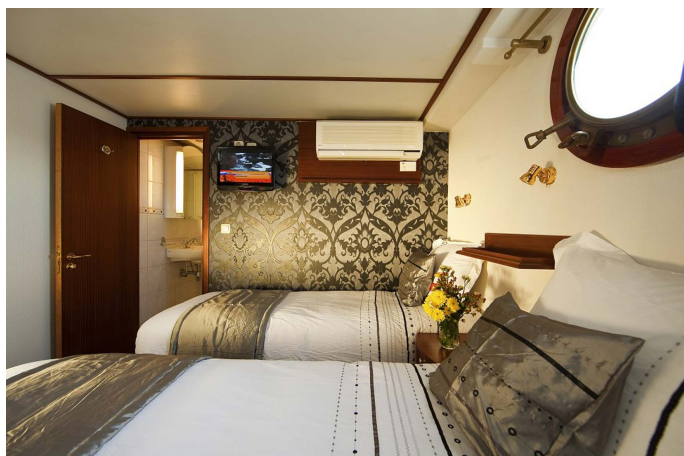
Größe, Aufteilung und Einrichtung können innerhalb derselben Kategorie voneinander abweichen. Die Abbildung ist nur repräsentativ.

2er-Hauptdeckkabine Premium

Die 4 Zweibettkabinen Premium auf dem Hauptdeck sind alle ca. 14 m² und komfortabel und stilvoll eingerichtet.

Ausstattung:

- Zwei nebeneinander aufgestellte Einzelbetten (auf Wunsch zum Doppelbett arrangierbar)
- Bullauge(n), die aus Sicherheitsgründen nicht zu öffnen sind
- Badezimmer mit Dusche, Toilette und Waschbecken
- Föhn
- Flachbildschirm mit SAT.-TV
- Safe
- individuell regelbarer Klimaanlage



Größe, Aufteilung und Einrichtung können innerhalb derselben Kategorie voneinander abweichen. Die Abbildung ist nur repräsentativ.



Restaurants & Bars

Im Oberdeck befindet sich das Restaurant, eine Bar und ein gemütlicher Loungebereich. Im Restaurant genießen Sie das morgendliche Frühstück und das liebevoll zubereitete Abendessen. Zusätzlich gibt es eine Grillecke im hinteren Bereich des Sonnendecks, die gerne bei gutem Wetter genutzt wird. Freuen Sie sich auf qualitative hochwertiges Essen an Bord und gute Gespräche mit den Mitreisenden bei kühlen Getränken in der Bar, Lounge oder auf dem teilweise überdachten Sonnendeck.



Unterhaltung an Bord

Neben der stilvollen und gemütlichen Lounge im Oberdeck und den Sitzmöglichkeiten auf dem Sonnendeck, lädt ein Whirlpool/Jacuzzi auf dem Sonnendeck zum Entspannen und Erholen ein. Genießen Sie das warme, sprudelnde Wasser während einer einzigartigen Aussicht auf die sich stetig

ändernden Flusslandschaft.

Technische Daten

Ihr Schiff	MS Princesse Royal
Umbau zum Flussschiff	2010
Renovierung	Winter 2012/2013
Länge / Breite	62 m / 7,2 m
Tiefgang	1,60 m
Decks / Passagierdecks	3 / 3
Passagiere /Kabinen	31 / 16
Besatzung	3 - 5 Personen
Strom-Spannung	220 V
Sprache an Bord	Deutsch, Englisch, Niederländisch
Bordwährung	Euro
Bars & Lounges / Restaurants	1 / 1
Unterhaltung	Whirlpool/Jacuzzi
Sonstiges	Liegestühle, Sitzgruppen, kostenfreies W-LAN, Sonnendeck
Hinweis	Einige Einrichtungen oder Dienstleistungen sind gegen Gebühr. Irrtümer vorbehalten.

Weiter Informationen

- Einschiffung / Ausschiffung: 14:00 – 15:00 Uhr / Nach dem Frühstück bis 09:30 Uhr
- Bezahlung an Bord nur mit Kredit- oder EC-Karten möglich (nicht in bar).
- Leihfahrräder an Bord (inklusive): Komfortable 7-Gang-Unisex-Räder, mit Packtasche und Schloss ausgestattet.
- Eigene Räder können auch mitgenommen werden, dies muss bis spätestens 4 Wochen vor Anreise unter Angabe, ob Standard oder E-Bike, angemeldet werden.
- Eine Erstattung der inkludierten Kosten ist nicht möglich.

Bordsprachen

- Deutsch
- Englisch
- Niederländisch

Radstrecken/Schwierigkeitsgrad

Sie legen geführte Radtouren zwischen 27 und 53 km zurück. Alle genannten Kilometer-Angaben sind circa-Entfernungen der empfohlenen Radtouren. Die Reiseleitung legt die komplette Tour ebenfalls mit dem Rad zurück und ist dadurch immer in der Nähe und durchgehend telefonisch erreichbar, z. B. für Tipps, Hinweise oder um evtl. Probleme zu lösen. Die Strecken sind in der Regel flach und überwiegend freiliegende, befestigte Radwege. Gegenwind ist möglich.

Fahrplan- und Programmänderungen

Grundsätzlich vorbehalten. **Hotel-, Schiffs- und Freizeiteinrichtungen** teilweise gegen Gebühr. Wenn z. B. wegen **Niedrig-, Hochwasser, Schlechtwetter, Brückensperrungen etc.** eine Strecke nicht befahren werden kann, behält sich der Kapitän das Recht vor, die Route zu Ihrer Sicherheit zu ändern.

Diese Reise ist für **Gäste mit eingeschränkter Mobilität** nicht zu empfehlen.

Transfer

Benötigen Sie einen Transfer zwischen Cochem und Metz (oder umgekehrt) ohne/mit eigenen Fahrrädern/E-Bikes? Dann wenden Sie sich bitte an Taxi Edringer in Bernkastel-Kues. Transfer von 2 Personen inkl. Fahrrad/E-Bike, ab 185 € p.P. (mehr Personen, niedrigerer Preis).

- info@taxizentrale-mosel.de
- 0049 6531 8149.

Zwischen Cochem und Metz besteht eine gute Zugverbindung. Mehr Informationen finden Sie auf: www.trainline.com oder auf www.bahn.de

Reise mit umgekehrtem Reiseverlauf von Cochem nach Metz am 30.06.24, 14.07.24, 11.08.24 & 25.08.24

[mehr Details zur Reise PRR001](#)

Reisebestimmung für deutsche Staatsbürger

Für diese Reise benötigen Sie einen noch 6 Monate über Reiseende gültigen Personalausweis. Bitte beachten Sie, dass sich Einreisebestimmungen ständig ändern können. Aktuelle Informationen finden Sie auf der Internetseite des [Auswärtigen Amts](#). Staatsbürger anderer Nationen wenden sich bitte an die zuständige Botschaft.

Termine & Preise

Anreisetag	Kabinenkategorie	p.Person
07.07. - 14.07.2024		ab 1.859,- €
Ausgebucht	Hauptdeckkabine zur Alleinbele	2.789,— €
Verfügbar	Hauptdeckkabine	1.859,— €
Ausgebucht	Hauptdeckkabine Premium	2.109,— €
21.07. - 28.07.2024		ab 1.859,- €
Ausgebucht	Hauptdeckkabine zur Alleinbele	2.789,— €
Verfügbar	Hauptdeckkabine	1.859,— €
Ausgebucht	Hauptdeckkabine Premium	2.109,— €
18.08. - 25.08.2024		ab 1.859,- €
Ausgebucht	Hauptdeckkabine zur Alleinbele	2.789,— €
Ausgebucht	Hauptdeckkabine	1.859,— €
Ausgebucht	Hauptdeckkabine Premium	2.109,— €